

SRM-PowerMeter Cannondale SI Installation

Cannondale SuperSix Evo Frame



Information about the 2012 Cannondale SuperSix Evo frame and fitment regarding the current Cannondale SRM PowerMeter (and older version)

Below is the proper installation process for correct fitment.

Both old and new PowerMeter will fit on EVO frames, but one of the following two steps need to be done:

1. Replace the dust shield on the non-drive side of the SRAM PF30 BB with the standard Cannondale dust shield. The Cannondale dust shield is thinner and this will shift the entire crank over to the drive side by about 2 mm. Use the special SRM spindle that is available from Cannondale as QC850.
2. Take out the SRAM PF30 BB and replace with Cannondale KP197/SRM. This is a set of BB cups with bearings that have a lip on the drive side that is only 1 mm thick (with a 0.5 mm chamfer - drawing below) as opposed to the SRAM cup that has a 1.5mm lip. This should also be used with the SRM spindle and the advantage of this option is that the whole crank is not shifted quite so far over to the drive side.

SRM-PowerMeter Cannondale SI Installation

Cannondale SuperSix Evo Frame



Installationsanweisung für die korrekte Montage:

Damit frühere und aktuelle SRM PowerMeter auf aktuelle EVO Rahmen passen, sind einer der folgenden Schritte auszuführen:

1. Ersetzen Sie die Schmutzkappe auf der Nicht-Antriebsseite des SRAM PF30 Lagers mit dem Standard Cannondale Staubschutz. Dieser ist dünner, dadurch wird die gesamte Kurbel in Richtung Antriebsseite um etwa 2 mm verschoben. Verwenden Sie die spezielle SRM Tretlagerachse, die von Cannondale unter der Bezeichnung QC850 erhältlich ist.
2. Ersetzen Sie das SRAM PF30 Tretlager durch das Cannondale KP197/SRM Tretlager. Dies ist ein Satz von Lagerschalen mit Kugellager, der auf der Antriebsseite nur 1 mm dick ist (mit einer 0,5 mm Fase - siehe Zeichnung unten). Im Vergleich dazu ist SRAM Lagerschale 1,5 mm dick. Dieser Lagersatz sollte auch mit der Cannondale/SRM Tretlagerachse verwendet werden. Der Vorteil dieser Option besteht darin, dass die ganze Kurbel nicht ganz so weit auf der Antriebsseite verschoben wird.

