

PRODUKTKLASSIFIZIERUNG FÜR DEN BESTIMMUNGSGEMÄSSEN GEBRAUCH

Ein Fahrrad/Anbauteil, egal welcher Bauart, wird immer für einen bestimmten Einsatzbereich entwickelt und gebaut. Rahmen/Anbauteile werden auf diesen Einsatzbereich und die dort zu erwartenden Belastungen hin konstruiert bzw. ausgewählt. Es ist daher wichtig, dass Sie sich bereits vor dem Kauf eines neuen Bikes/Anbauteils Gedanken darüber machen, in welchem Einsatzbereich Sie dieses später nutzen werden.

Um Ihnen die Auswahl zu vereinfachen, bedienen wir uns des internationalen Standards ASTM F2043-13* welcher insgesamt fünf Kategorien umfasst.

⚠️ WARNUNG

Wird ein Rad/Anbauteil in einer höheren Kategorie bewegt als vom Hersteller vorgesehen, steigen auch die Belastungen denen das Rad/Anbauteil im Betrieb ausgesetzt ist. Dies verkürzt die Lebensdauer aller Komponenten und kann im Extremfall bis zum Versagen wichtiger Bauteile und damit zu einem erhöhten Unfall- und Verletzungsrisiko führen. Es ist daher wichtig, immer ein Bike/Anbauteil auszuwählen, welches den späteren Einsatzbedingungen gewachsen ist.

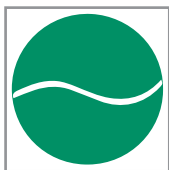
Nachfolgend haben wir die unterschiedlichen Einsatzbereiche, sowie deren Erläuterungen für Sie aufgeführt:

KATEGORIE 1



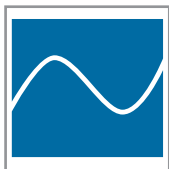
Fahrräder/Anbauteile dieser Kategorie werden ausschließlich auf geteerten oder gepflasterten Straßen und Wegen bewegt, wobei die Räder permanenten Bodenkontakt haben.

KATEGORIE 2



Fahrräder/Anbauteile dieser Kategorie können zusätzlich zu den in Kategorie 1 genannten Einsatzbedingungen auch auf geschotterten und unbefestigten Wegen mit moderater Steigung bewegt werden. In dieser Kategorie kann es in rauherem Terrain zu kurzzeitigem Verlust des Bodenkontakts der Reifen kommen. Sprünge (Drops) aus einer Höhe bis max. 15cm können vorkommen

KATEGORIE 3



Fahrräder/Anbauteile dieser Kategorie können zusätzlich zu den in Kategorien 1 und 2 genannten Einsatzbedingungen auch auf rauen Trails, in rauem Gelände und auf schwierigen Strecken, die eine gute Fahrtechnik erfordern, eingesetzt werden. Sprünge und Drops können hier bis zu einer Höhe von max. 61cm vorkommen.

KATEGORIE 4



Fahrräder/Anbauteile dieser Kategorie können zusätzlich zu den in Kategorien 1, 2 und 3 genannten Einsatzbedingungen auch für Abfahrten in rauem Gelände bis zu einer Geschwindigkeit von max. 40 km/h eingesetzt werden. Sprünge und Drops können hier bis zu einer Höhe von max. 122cm vorkommen.

KATEGORIE 5



Fahrräder/Anbauteile dieser Kategorie können zusätzlich zu den in Kategorien 1, 2, 3 und 4 genannten Einsatzbedingungen auch für extreme Sprünge und Abfahrten in rauem Gelände bei Geschwindigkeiten über 40 km/h eingesetzt werden. **Nicht abgedeckt ist der Einsatzbereich Dirt Jump!**

GEWICHTSLIMIT

⚠️ WARNUNG

Um die maximale Haltbarkeit Ihres PowerMeters zu gewährleisten, werden diese für den Einsatz durch Radfahrer bis zu 120 kg entwickelt und optimiert.

CLASSIFICATION FOR BICYCLE USAGE

Any type of bicycle/component is designed and built for a specific usage condition. Frames/Components are designed and selected according to the stress they are expected to be subjected to within this condition. Therefore, it is of great importance to think about what conditions you are planning to ride in, before you buy a new bicycle/component, and to select a model accordingly. To make things a little easier for you, we have implemented the international standard ASTM F2043-13* which consists of five different categories.

⚠️ WARNING

If a bicycle/component is used in a higher category than defined for this bike/component by the manufacturer, the stress on its materials will increase. This results in a shortened life span of all components and, in extreme cases, can lead to the failure of important components. This means an increased danger of accidents and injury. Therefore, it is important to select a bicycle/component which intended usage condition covers the expected riding conditions.

Please find the different specific usage conditions and their explanations below:

CONDITION 1



This is a set of conditions for the operation of a bicycle on a regular paved surface where the tires are intended to maintain ground contact.

CONDITION 2



This is a set of conditions for the operation of a bicycle that includes Condition 1 as well as unpaved and gravel roads and trails with moderate grades. In this set of conditions, contact with irregular terrain and loss of tire contact with the ground may occur. Drops are intended to be limited to 15cm (6") or less.

CONDITION 3



This is a set of conditions for operation of a bicycle that includes Condition 1 and Condition 2 as well as rough trails, rough unpaved roads, and rough terrain and unimproved trails that require technical skills. Jumps and drops are intended to be less than 61cm (24").

CONDITION 4



This is a set of conditions for operation of a bicycle that includes Conditions 1, 2, and 3, or downhill grades on rough trails at speeds less than 40 km/h (25 mph), or both. Jumps are intended to be less than 122cm (48").

CONDITION 5



This is a set of conditions for operation of a bicycle that includes Conditions 1, 2, 3, and 4; extreme jumping; or downhill grades on rough trails at speeds in excess of 40 km/h (25 mph); or a combination thereof. **Not covered is the area of dirt jump!**

WEIGHT LIMIT

⚠️ WARNING

To ensure the maximum durability of your PowerMeter, they are developed and optimized for use by cyclists up to 120 kg.